



Polska

we

**Wspólnej Inicjatywie
Technologicznej „Czyste Niebo”
(Joint Technology Initiative
„Clean Sky”)**

www.cleansky.eu

*Jakub Sypie
Narodowe Centrum Bada i Rozwoju*



Podstawa prawna

- Rozporządzenie Rady (WE) Nr. 71/2008 z dnia 20 grudnia 2007 r. o ustanowieniu Wspólnego Przedsięwzięcia „Czyste Niebo” (Joint Undertaking „Clean Sky”)
- Wspólne Przedsięwzięcie „Czyste niebo” jest organem Wspólnoty i ma osobowość prawną.
- We wszystkich państwach członkowskich Wspólnoty ma ono zdolność do czynności prawnych o najszerszym zakresie przyznanym osobom prawnym na mocy prawa tych państw.
- Siedziba – Bruksela, Belgia
- Zgodnie z w.w. rozporządzeniem JU „Clean Sky” działa do 31.12.2017 r.



Cele JU Clean Sky

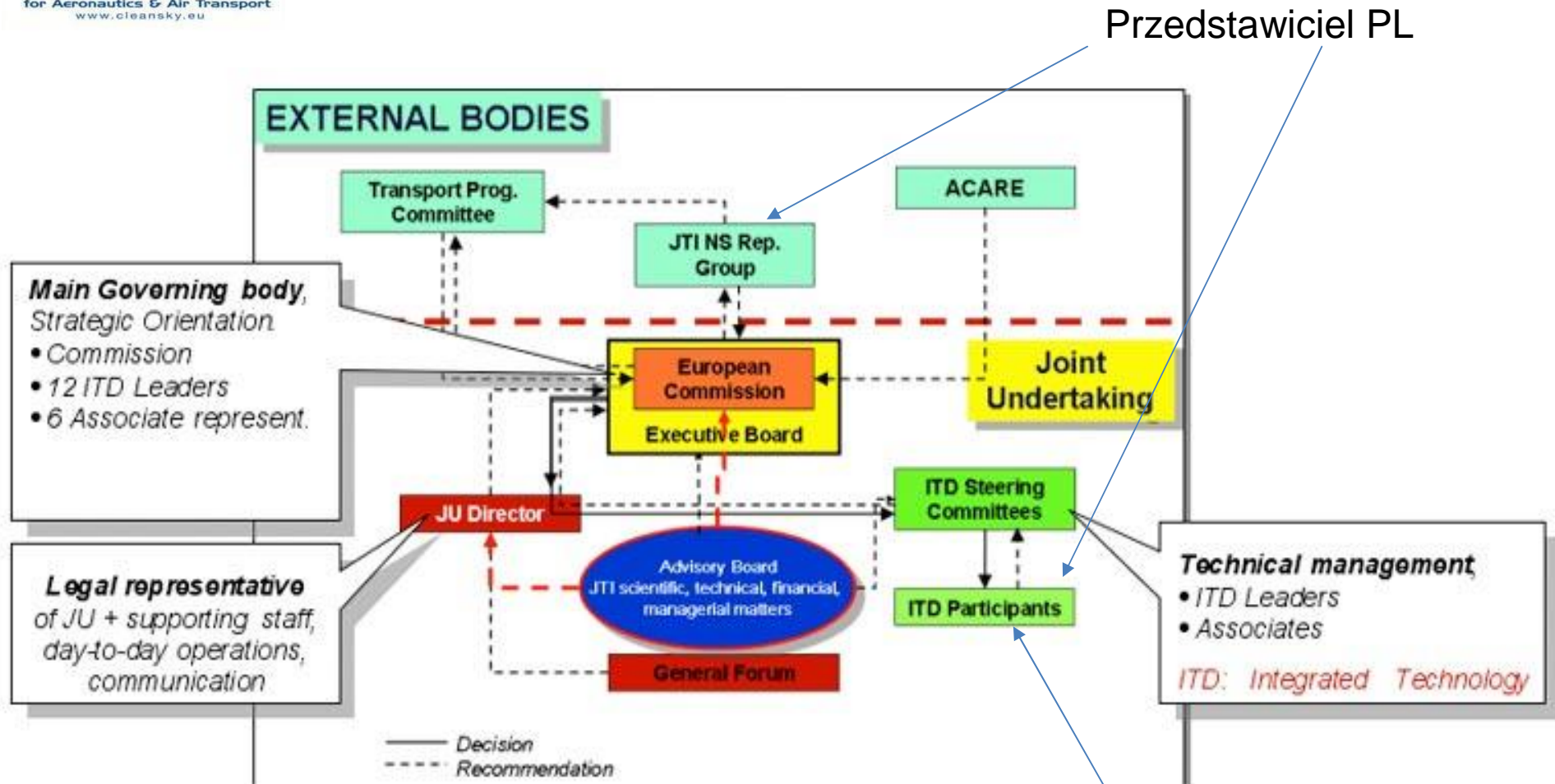
1. **JU „Clean Sky” wspiera realizację programów ramowych, w szczególności ci FP7; „Transport (w tym aeronautyka)” programu „Współpraca”.**

2. **Cele JU „Clean Sky”:**

- przyspieszenie opracowania i zastosowania w EU **czystych technologii transportu lotniczego;**
- zapewnienie **spójnego wdrażania europejskich wysiłków badawczych** w dziedzinie transportu lotniczego - poprawa ochrony środowiska;
- stworzenie **innowacyjnego systemu transportu lotniczego** poprzez **integrację zaawansowanych technologii z modelami w rzeczywistej skali** - poprzez **obniżenie hałasu, emisji gazów oraz zużycia paliwa** emitowanego przez statki powietrzne - dążenie do zmniejszenia oddziaływania transportu lotniczego na środowisko;
- przyspieszanie **tworzenia nowej wiedzy, innowacji** i wykorzystywania wyników badań w obrotowych przez JU technologiach i zintegrowanych systemach - **wzmacnianie konkurencyjności przemysłu.**



Struktura JU Clean Sky



Przedstawiciel PL

PZL widnik

Struktura JU Clean Sky



Ewaluator technologii -
kluczowy do
oszacowania
wszystkich aspektów
wpływu lotnictwa na
rodowisko





Struktura JU Clean Sky - liderzy ITD - skład konsorcjum

SMART Fixed Wing

□Airbus (F, D, UK, E) + SAAB (SE)

Green Regional Aircraft

□Alenia Aeronautica (I) + EADS CASA (ES)

Green Rotorcraft

AugustaWestland (I, UK) + Eurocopter (F, D)

Green Engines

Rolls-Royce (UK), Safran (F)

Systems for Green Operation

Thales (F) + Liebherr (D)

Ecodesign

□Dassault Aviation (F) + Fraunhofer Gesellschaft (D)

JU CLEAN SKY – to 16 krajów – 83 członków

40 % przemysł **22 % SMEs**

22 % instytuty badawcze **18 % uniwersytety**



Budżet JU Clean Sky

- **Całkowity budżet JU „Clean Sky” to 1,6 mld EUR.**
- **Maksymalna wartość wkładu Wspólnoty do JU „Clean Sky” przeznaczonego na koszty bieżące i koszty badań wynosi 800 mln EUR.**
- **Członkowie JU „Clean Sky” wnoszą wkład równy wkładowi Wspólnoty, z wyłączeniem środków przydzielonych w drodze zaproszenia do składania wniosków w celu przeprowadzenia prac badawczych w ramach JU „Clean Sky”.**
- JU „Clean Sky” finansuje wnioski wybrane na drodze **otwartych konkursów** (call for proposals / tenders). Proces oceny i wyboru zgodny ze standardami przyjętymi w 7FP - doskonałości i konkurencyjności; ewaluacja wniosków z udziałem niezależnych ekspertów.
- Podmioty publiczne lub prywatne z siedzibą w państwie członkowskim lub kraju będącym członkiem stowarzyszonym z 7FP kwalifikują się do uzyskania tego typu dofinansowania.



Podział środków finansowych w JU Clean Sky

Całkowity udział finansowy UE: 800 mln EUR

Członkowie JU CS: 600 mln EUR

Liderzy ZDT
maks. 400 mln EUR

Członkowie ZDT
maks. 200 mln EUR

Partnerzy
Niezrzeszeni
min. 200 mln EUR
dla
Call for Proposals
'FP7 like' funding
(50% dla przemysłu,
75 % dla
SMEs, 100%
dla
uniwersytetów)

ITD = Integrated Technology Demonstrator – **Z**integrowany **D**emonstrator **T**echnologii



Podział środków finansowych w JU Clean Sky

 SMART Fixed Wing	24 %
 Green rotorcraft	10 %
 Green regional aircraft	11 %
 Green engines	27 %
 Systems for green operation	19 %
 Eco design	7 %
 Technology evaluator	2 %
 <i>Running costs</i>	3 %
Total budget 1 600 000 000 EUR	



Grupa Przedstawicieli Państw Narodowych (I) Ciało doradcze w JTI „Clean Sky”

- 1. Skład:** Jeden przedstawiciel każdego państwa członkowskiego i każdego innego kraju będącego członkiem stowarzyszonego z Programem Ramowym. Przewodniczący GPPN ma prawo uczestnictwa w obradach Governing Board w charakterze obserwatora.
- 2. Rola i zadania:** GPPN dokonuje przeglądu informacji i wydaje opinie w następujących sprawach:
 - **postęp w realizacji programu** Wspólnego Przedsięwzięcia „Czyste niebo”;
 - **przestrzeganie i osiągnięcie celów** oraz **aktualizacja celów strategicznych**;
 - **powiązania z Programem Ramowym** w ramach wspólnie prowadzonych badań ;
 - **planowanie zaproszeń** do składania wniosków i ofert oraz ich wyniki;
 - **zaangażowanie M P**;



Grupa Przedstawicieli Państw Narodowych (II)

Ciała doradcze w JTI „Clean Sky”

2. Rola i zadania (cd.):

GPPN dostarcza również informacje Wspólnemu Przedsiębiorstwu „Czyste niebo” (JU „Clean Sky”) odnośnie:

- **nowych wniosków, przystąpienie nowych członków** i zmiany stanu członków.
- aktualnego stanu działań i powzięcia Wspólnego Przedsiębiorstwa z innymi krajowymi programami badawczymi oraz określanie potencjalnych obszarów współpracy;
- szczegółowych środków zastosowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do imprez poświęconych upowszechnianiu informacji, specjalistycznych warsztatów technicznych i działań związanych z komunikacją.

GPPN może z własnej inicjatywy wydawać Zarządowi JU „Clean Sky” zalecenia w kwestiach o charakterze technicznym, zarządczym i finansowym, w szczególności gdy mają one wpływ na interesy krajowe. JU „Clean Sky” informuje GPPN o działaniach podjętych w następstwie tych zaleceń.



Polski Przedstawiciel w GPPN

lepsze kształtowanie tematyki konkursów ogłaszanych przez JU Clean Sky poprzez wpisanie ich w aktualne problemy środowiska polskiego przemysłu lotniczego – raportowanie środowisku podj tych działań I ich efektów

wsparcie eksperckie

spotkania i wymiana informacji



Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla „call for proposals” w 2009 r.

Smart Fixed Wing Aircraft ITD

Smart Wing Technology

New Configuration

Flight Demonstrators

} konkursy realizowane w 2008 i 2009 roku

Green Regional Aircraft ITD

Low Weight Configuration

Low Noise Configuration

All Electrical Aircraft

Mission & Trajectory Management

New Configuration

} spodziewa się, że wnioski będą dotyczy głównie
pierwszego tematu



**Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla
„call for proposals” w 2009 r.**



Sustainable & Green Engine ITD

Geared Open Rotor

Direct driven Pusher Open Rotor

Large 3-shaft Demonstrator

Geared Fan Engine

Turboshaft Engine

} nie w 2009

Systems for Green Operations ITD

A/C Solutions & def. of Exploitation Strategies

Management of Aircraft Energy

Management of Trajectory and Mission

Large Scale Demonstrations for Large Aircraft Applications

A/C Level Assesment & Exploitation



Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla „call for proposals” w 2009 r.



Green Rotocraft ITD

Innovative Rotor Blades

Reduced Drag of Airframe & Dynamic Systems

Integration of Innovative Electrical Systems

Instalation of Diesel Engine on Light Helicopter

Environment-friendly Flight Paths

Eco-design for Rotocraft Airframe

Preparation of TE for Rotocraft

Eco-Design ITD

Eco-Design for airframe

Eco-Design for Systems (Small Aircraft)



**Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla
„call for proposals” w 2009 r.**



Eco-Design for Systems (Small Aircraft)



Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla „call for proposals” w 2009 r.



Green Rotocraft ITD

Innovative Rotor Blades

Reduced Drag of Airframe & Dynamic Systems

Integration of Innovative Electrical Systems

Instalation of Diesel Engine on Light Helicopter

Environment-friendly Flight Paths

Eco-design for Rotocraft Airframe

Preparation of TE for Rotocraft

Eco-Design ITD

Eco-Design for airframe

Eco-Design for Systems (Small Aircraft)



**Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla
„call for proposals” w 2009 r.**



Green Rotocraft ITD

Innovative Rotor Blades

Reduced Drag of Airframe & Dynamic Systems

Integration of Innovative Electrical Systems

Instalation of Diesel Engine on Light Helicopter

Environment-friendly Flight Paths

Eco-design for Rotocraft Airframe

Preparation of TE for Rotocraft

Eco-Design ITD

Eco-Design for airframe

Eco-Design for Systems (Small Aircraft)



**Spodziewane / sugerowane obszary tematyczne dla
„call for proposals” w 2009 r.**

- 1. Wnioski zostaną wybrane zgodnie z otwartą i przejrzystą procedurą, wcześniej opublikowaną na stronach www.cleansky.eu, serwisu CORDIS oraz DG Transport EC;**
- 2. Otwarte kryteria uzgodnione przez Governing Board;**
- 3. Wybór projektów odbędzie się na podstawie oceny niezależnych ekspertów;**
- 4. Call for Proposals będą zawierały jasno sprecyzowane kryteria oceny, które będą użyte do wyboru najlepszych wniosków, biorąc pod uwagę wszystkie niezbędne czynniki.**



Dziękuj za uwag

Jakub SYPIE

Narodowe Centrum Bada i Rozwoju

Tel: +48 515 061 539

j.sypien@ncbir.gov.pl