

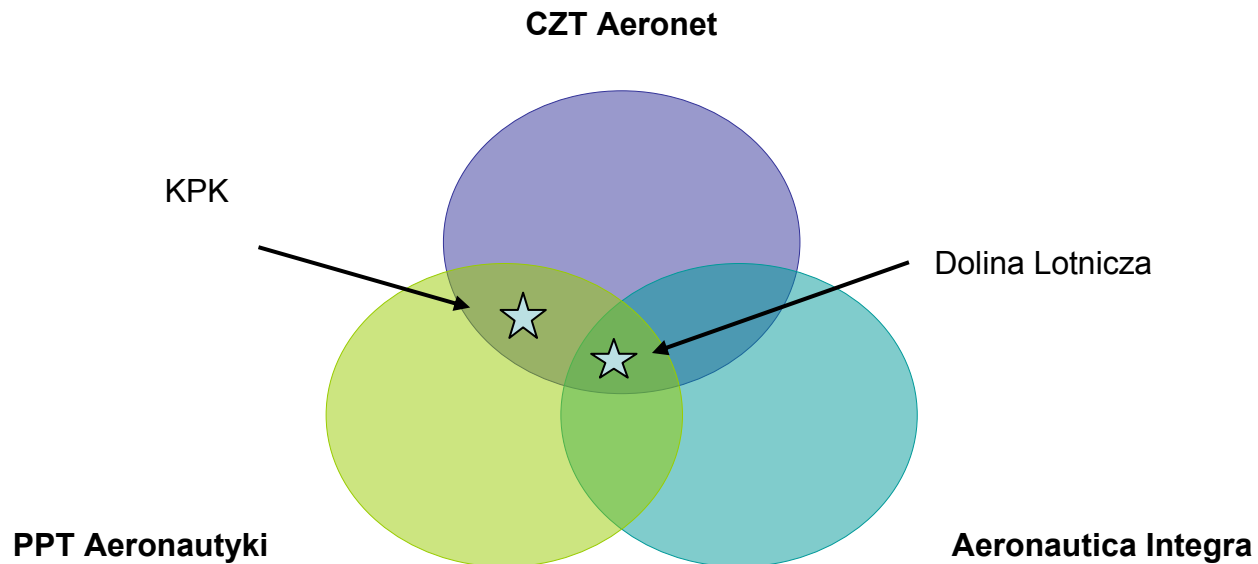
Dyskusja nt. przyszłych działań w 7. Programie Ramowym

Zbigniew Turek

**Krajowy Punkt Kontaktowy
Programów Badawczych UE**
Instytut Podstawowych Problemów Techniki
Polskiej Akademii Nauk



Główni gracze



Cel strategiczny: Efektywne uczestnictwo w 7. Programie Ramowym

Tematyka II konkursu i kolejnych w priorytecie Aeronautyka





ACTIVITY 7.1.1 THE GREENING OF AIR TRANSPORT

AREA 7.1.1.1 Green Aircraft

AAT.2008.1.1.1. Flight Physics

AAT.2008.1.1.2. Aerostructures

AAT.2008.1.1.3. Propulsion

AAT.2008.1.1.4. Systems and Equipment

AAT.2008.1.1.5. Avionics

AREA: 7.1.1.2 Ecological Production and Maintenance

AAT.2008.1.2.1. Production

AAT.2008.1.2.2. Maintenance and Disposal

AREA: 7.1.1.3 Green Air Transport Operations

AAT.2008.1.3.1. Flight and Air Traffic Management

AAT.2008.1.3.2. Airports

AAT.2008.1.4.1. Integrated approach to lowering aircraft external noise



ACTIVITY: 7.1.2 INCREASING TIME EFFICIENCY

AREA: 7.1.2.1 Aircraft Systems and Equipment for Improved Aircraft Throughput

AAT.2008.2.1.1. Systems and Equipment

AAT.2008.2.1.2. Avionics

AAT.2008.2.1.3. Maintenance and Repair

AREA: 7.1.2.2 Time Efficient Air Transport Operations

AAT.2008.2.2.1 Air Traffic Management

AAT.2008.2.2.2 Airports

AAT.2008.2.3.1. Integrated approach to seamless aircraft health management
and permanent serviceable fleet

AAT.2008.2.3.2. Integrated approach to advanced avionics systems for new
cockpit architectures and aircraft all-conditions operation



ACTIVITY: 7.1.3 ENSURING CUSTOMER SATISFACTION AND SAFETY

AREA: 7.1.3.1 Passenger Friendly Cabin

AAT.2008.3.1.1. Design Systems and Tools

AAT.2008.3.1.2. Noise and Vibration

AAT.2008.3.1.3. Systems and Equipment

AREA: 7.1.3.2 Passenger Friendly Air Transport Operations

AAT.2008.3.2.1. Maintenance and Repair

AAT.2008.3.2.2. Airports

AREA: 7.1.3.3 Aircraft Safety

AAT.2008.3.3.1. Aerostructures

AAT.2008.3.3.2. Systems and Equipment

AAT.2008.3.3.3. Avionics

AAT.2008.3.3.4. Human Factors

AREA: 7.1.3.4 Operational Safety

AAT.2008.3.4.1. Design Systems and Tools

AAT.2008.3.4.2. Maintenance

AAT.2008.3.4.3. Air Traffic management

AAT.2008.3.4.4. Airports

AAT.2008.3.4.5. Human Factors



ACTIVITY: 7.1.4 IMPROVING COST EFFICIENCY

AREA: 7.1.4.1 Aircraft Development Cost

AAT.2008.4.1.1. Design Systems and Tools

AAT.2008.4.1.2. Aerostructures

AAT.2008.4.1.3. Systems and Equipment

AAT.2008.4.1.4. Avionics

AAT.2008.4.1.5. Production

AREA: 7.1.4.2 Aircraft Operational Cost

AAT.2008.4.2.1. Flight Physics

AAT.2008.4.2.2. Aerostructures

AAT.2008.4.2.3. Propulsion

AAT.2008.4.2.4. Systems

AAT.2008.4.2.5. Avionics

AAT.2008.4.2.6. Maintenance

AREA: 7.1.4.3 Air Transport System Operational Cost

AAT.2008.4.3.1. Design Systems and Tools

AAT.2008.4.3.2. Air Traffic Management

AAT.2008.4.3.3. Airports

AAT.2008.4.3.4. Human Factors

AAT.2008.4.4.1. Integrated approach to full virtuality in design and product development within the extended enterprise



ACTIVITY: 7.1.5 PROTECTION OF AIRCRAFT AND PASSENGERS

AREA: 7.1.5.1 Aircraft Security

AAT.2008.5.1.1. Aerostructures

AAT.2008.5.1.2. Systems and Equipment

AAT.2008.5.1.3. Avionics

AREA: 7.1.5.2 Operational Security

AAT.2008.5.2.1. Air Traffic Management

AAT.2008.5.2.2. Airports

AAT.2008.5.2.3. Human Factors

AAT.2008.5.3.1. Integrated approach to air transport system security



ACTIVITY: 7.1.6 PIONEERING THE AIR TRANSPORT OF THE FUTURE

AREA: 7.1.6.1 Breakthrough and Emerging Technologies

AAT.2008.6.1.1. Lift

AAT.2008.6.1.2. Propulsion

AAT.2008.6.1.3. Interior Space

AAT.2008.6.1.4. Life-cycle

AREA: 7.1.6.2 Step Changes in Air Transport Operation

AAT.2008.6.2.1. Novel Air Transport Vehicles

AAT.2008.6.2.2. Guidance and Control

AAT.2008.6.2.3. Airports

AREA: 7.1.6.3 Promising Pioneering Ideas in Air Transport

AAT.2008.6.3.1. The cruiser/feeder concept

AAT.2008.6.3.2. Take-off and landing with ground-based power

AAT.2008.6.3.3. Personal air transport systems

AAT.2008.6.3.4. New sources of aircraft main propulsive power

7.1.7. CROSS-CUTTING ACTIVITIES for implementation of the sub-theme programme

- AAT.2008.7.1 Understanding interactions between air transport, energy, environment and society
- AAT.2008. 7.2. Understanding the behaviour of the different actors and drivers of the Air Transport System
- AAT.2008.7.3. Improving passenger choice in air transportation with the incorporation of additional and new vehicles
- AAT.2008.7.4. Retrofitting for improved sustainability and economic viability of aeronautical products
- AAT.2008.7.5. Stimulating improved participation of Member States with aeronautical R&D potential
- AAT.2008.7.6. Stimulating Research with International Cooperation Partner Countries
- AAT.2008.7.7. Supporting the harmonised dissemination of European scientific knowledge from ad-hoc organisations in the field of aeronautics and air transport
- AAT.2008.7.8. Raising public awareness of aeronautics and air transport research in Europe
- AAT.2008.7.9. Supporting the organisation of conferences, workshops and other research related events
- AAT.2008.7.10. Co-ordination of national research programmes for further developing the European Research Area in the field of Aeronautics and Air Transport**



<p>ICT (Information and Communication Technologies): <i>ICT for Intelligent Vehicles and Mobility Services</i></p>	<p>Konkurs FP7-ICT-2007-1 - ZAMKNIĘTY Data zamknięcia 8 maja 2007</p>
<p>Nanonauki, nanotechnologie, materiały i nowe technologie produkcyjne: EU/USA coordinated call “impact of nanoparticles on health and environment” Rapid manufacturing concepts for small series industrial production Production technologies and equipment for micro-manufacturing Multifunctional materials for the future vehicles</p>	<p>Konkursy FP7-NMP2007-LARGE-1 Konkursy FP7-NMP2007-SMALL-1 Konkursy FP7-NMP2007-SME-1 1szy ETAP ZAMKNIĘTY 4 maja 2007 Dołączanie do projektów w drugim etapie: FP7-NMP2007-LARGE-1 – przed 4.10.2007 FP7-NMP2007-SMALL-1 – przed 13.09.2007 FP7-NMP2007-SME-1 – przed 4.10.2007</p>
<p>Środowisko (transport jako źródło zanieczyszczeń środowiska): <i>Megacities and regional hot-spots air quality and climate</i> <i>European cohort on air pollution</i></p>	<p>Konkurs FP7-ENV-2007-1 - ZAMKNIĘTY Data zamknięcia 2 maja 2007</p>

<p>Energia: <i>Fuel Cells</i> <i>Biofuel use in transport</i> <i>Conversion technologies for zero emission power generation</i> <i>Innovative strategies for clean urban transport</i></p>	<p>Konkurs FP7-ENERGY-2007-1-RTD ZAMKNIĘTY</p> <p>Data zamknięcia 3 maja 2007</p>
<p>Energia: <i>Innovative strategies for clean urban transport</i></p>	<p>Konkurs FP7-ENERGY-2007-2-TREN ZAMKNIĘTY</p> <p>Data zamknięcia 28 czerwca 2007</p>
<p>Bezpieczeństwo: <i>Intelligent urban environment observation system</i> <i>Security of critical infrastructures related to mass transportation</i> <i>Integrated protection of rail transportation</i> <i>Detection of abnormal behaviour of vehicles & threats, both in wide and small land areas</i> <i>Main port security system (including containers)</i> <i>Surveillance in wide maritime areas through active and passive means</i></p>	<p>Konkurs FP7-SEC-2007-1 - ZAMKNIĘTY</p> <p>Data zamknięcia 31 maja 2007</p>

Brak informacji nt. obszarów związanych z Aeronautyką w kolejnych konkursach innych priorytetów

Akcja „Expression of Interest”

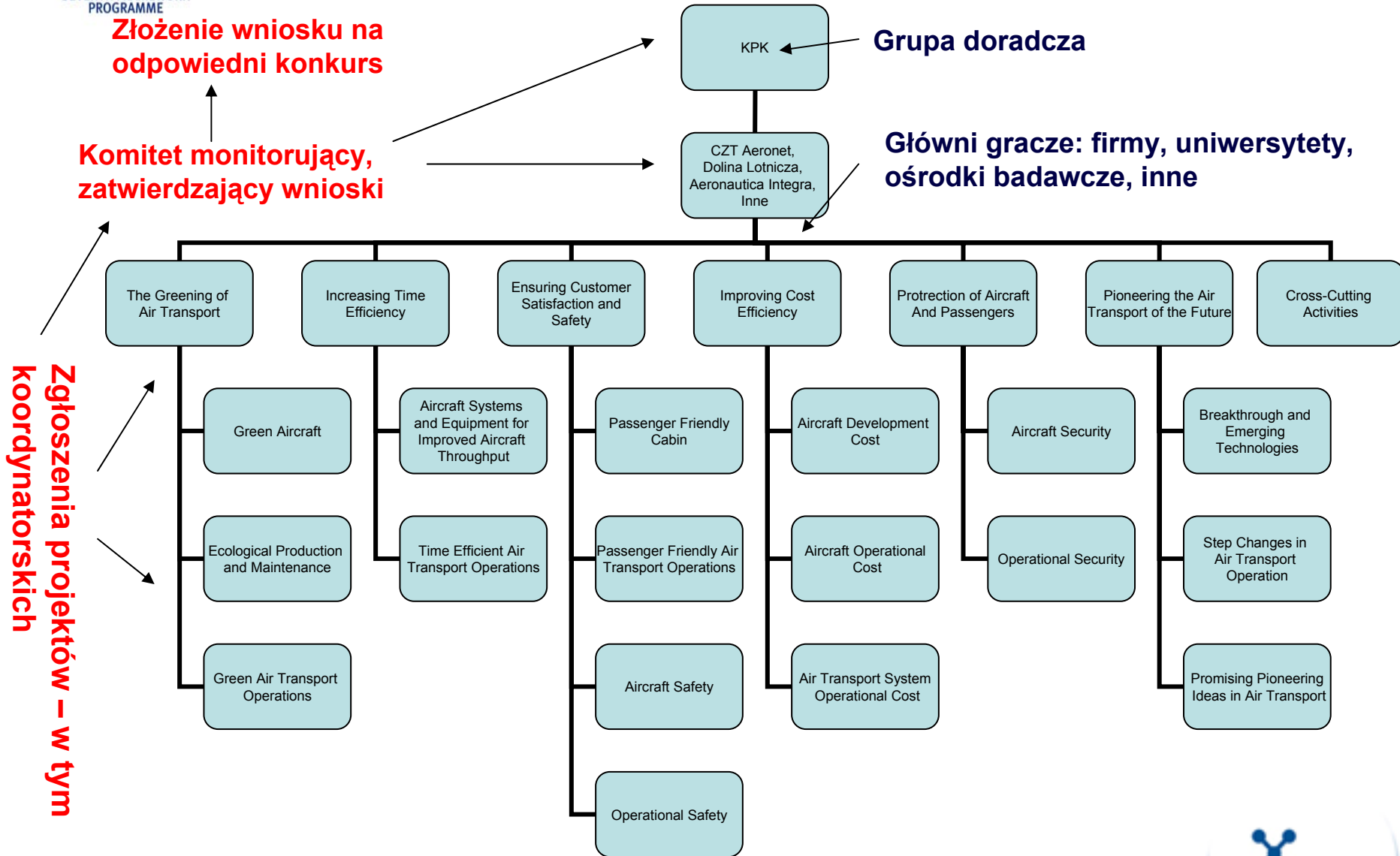
Otwarta możliwość nadsyłania propozycji do Workprogrammes dla Aeronautyki oraz pomysłów na wnioski projektowe na drugi konkurs!

Prosimy o przesyłanie zgłoszeń:

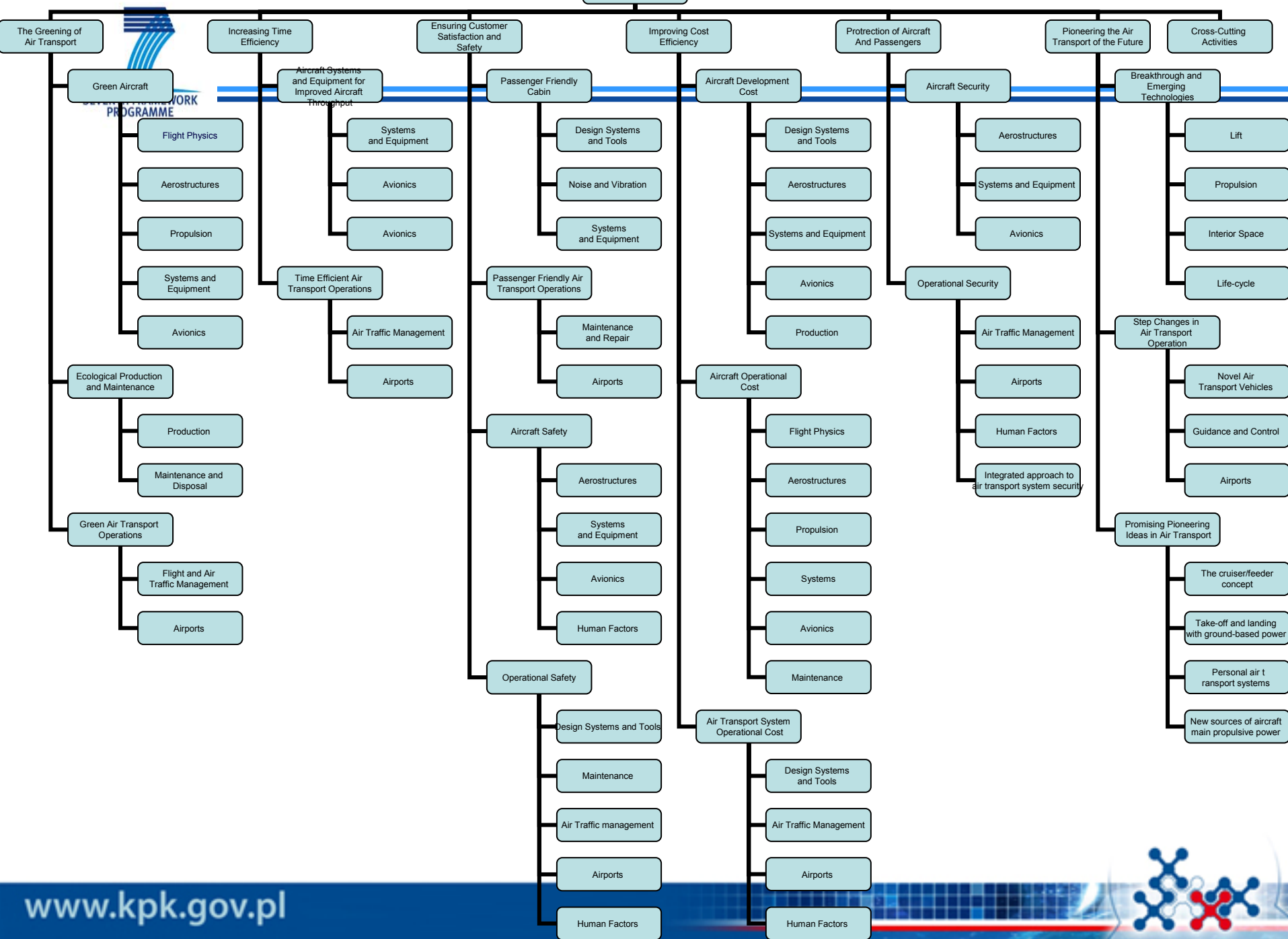
<http://www.6pr.pl/pliki/plik.html?id=5973>

Na adres: mikolaj.pyczak@kpk.gov.pl

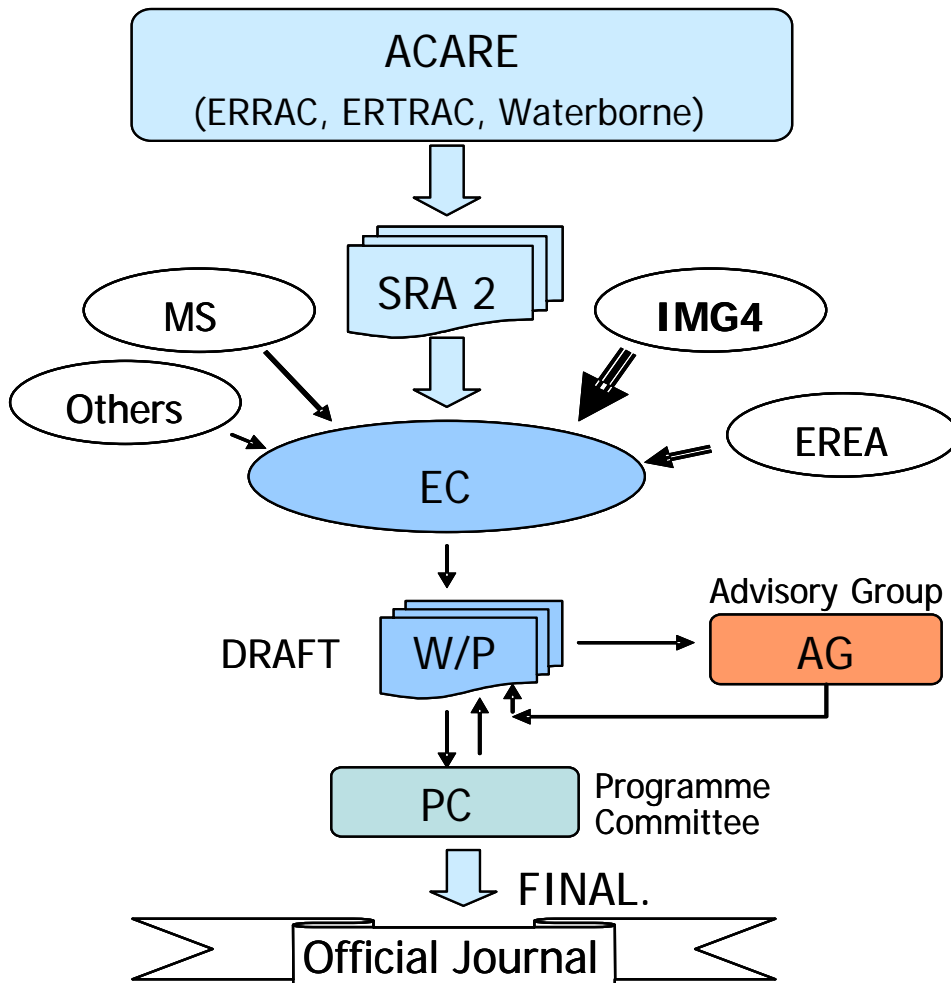
Propozycja konsorcjum



Aeronautics Workprogramme



Schemat tworzenia Programu Pracy



Krzysztof Jan Kurzydowski –
Ministry of Education and Science

Robert Haligowski – WSK / PPTL
Paweł Chojnacki – PZL-Świdnik

Witold Wisniowski - ILOT

Romana Śliwa – PRz

Zbigniew Turek – KPK

Recenzenci:
Jacek Rokicki - PW
Janusz Narkiewicz – PW
Piotr Doerffer – IMP PAN
Krzysztof Piwek – ILOT
Jacek Małecki – PZL Świdnik
Marek Bujny – Ultratech



ESFRI – Europejska Mapa Drogowa Infrastruktury Badawczej

Możliwość nadsyłania własnego wkładu do „road map” poprzez składanie wniosków zawierających nowe propozycje dużych projektów.

Projekty mogą być składane przez międzynarodowe konsorcja, Polscy partnerzy mogą być „partnerami wiodącymi”.

Złożone projekty, po uzyskaniu pozytywnej opinii przez Zespół Interdyscyplinarny ds. Infrastruktury Badawczej i akceptacji Ministra zostaną przekazane do ESFRI



Informacje ogólne:

- Opracowanie planu na najbliższe 5-7 lat
- Opracowanie planu dalszych działań
- Większe skupienie się na wpływie lotnictwa na zmiany klimatyczne

Cel:

- Określenie nowych, aktualnych czynników/obszarów tematycznych, które nie były istotne 4 lata temu w trakcie tworzenia SRA-2
- Aktualizacja i uzupełnienie Agendy Badawczej, zapewniając kontynuację SRA-2
- Przedstawienie propozycji planu działań na najbliższe 2 lata



Uczestnictwo w ACARE Strategy Review Group

Jakie możliwości / korzyści dla Polski ?

Obecny skład ACARE SRG to:

Ray Kingcombe – DTI – UK

Martin Boyce – Airbus – UK

Pascual Diego Herrero – CDTI – S

Juan Carlos Cortes Pulido – CDTI – S

Adriaan de Graaff – Dutch Government – NL

Ric Parker – Rolls Royce – UK

Jose Martin Hernandez – EC – B

?? - ?? – POLSKA

?? - ?? – POLSKA

Korzyść dla Polski: możliwość bezpośredniego wpływania na kształtowanie się Europejskiej Agendy Badawczej Lotnictwa !!



Wspólnotowa Inicjatywa Technologiczna – CLEAN SKY JTI

Czym jest JTI Clean Sky:

7-letni program badawczy prowadzony przez kluczowych graczy europejskiego sektora aeronautycznego, mający na celu wzmocnienie europejskiego transportu lotniczego oraz zmianę jego wpływu na środowisko, przy jednoczesnym zwiększeniu konkurencyjności przemysłu lotniczego.

Celem JTI Clean Sky jest zademonstrowanie i wdrożenie przełomowych technologii, potrzebnych do osiągnięcia najważniejszych celów, postawionych przez ACARE

Założenia postawione przed “Clean Sky” w ramach „Vision 2020” platformy ACARE:

- 50% redukcja emisji CO₂, poprzez drastyczne zmniejszenie konsumpcji paliwa
- 80% redukcja emisji NO_x
- 50% redukcja hałasu generowanego przez samoloty
- A green design, manufacturing, maintenance and disposal product life cycle



SESAR – Single European Sky Air Traffic Management (ATM) Research

Działania:

- New air traffic management tools and systems
- New technologies for air traffic management
- Integration and validation projects

Obszary badawcze realizowane przez SESAR w 2008 roku:

- 4D 'business' trajectories;
- System Wide Information Management (SWIM);
- Improved planning in ATM processes;
- 'Green' trajectory management;
- New Airport Systems;
- Aeronautical Meteorological Data Modelling;
- Long term and innovative research.

Dofinansowanie KE z budżetu 7. PR. w roku 2008 – 50 mln € (350 mln € ogółem)

Z Rosją:

- flight physics (e.g. transonic wind tunnels, unsteady aerodynamics, wake vortex, helicopters and tilt-rotors, new configurations),
- propulsion technologies (e.g. num. simulation, acoustics, combustion, virtual design),
- application of advanced materials (e.g. Ti, Mg, Al-Li alloys, composite materials, sealing materials).

Rodzaj współpracy: Projekty Współpracy Poziom 1 (Collaborative Projects Level 1)

Z Chinami:

- multi-disciplinary design, simulation and validation,
- computational fluid dynamics (CFDs).

Rodzaj współpracy: Projekty Współpracy Poziom 1 (Collaborative Projects Level 1)

Z Indiami

- application of advanced materials (e.g. composites, smart materials, nano-materials and coatings),
- sensors (e.g. MEMS for control applications, health monitoring of airframe),
- software applications (e.g. conflict detection and alerting algorithms, expert systems)

Z Południową Afryką

- application of advanced materials manufacturing (e.g. of metals, thermoplastics and composites),
- advanced electronics (e.g. MEMS, health/usage monitoring, guidance and control),
- software development (e.g. flight control, simulators, computational mechanics, CFDs)

Cel:

Przedstawienie polskiego potencjału
lotniczego „szerokiej widowni” z Europy

Zaproszenie potencjalnych koordynatorów
projektów

Nawiązanie nowych kontaktów

Termin: 2009 rok

Projekt DonQ Air



Cel: wsparcie dla MŚP z sektora aeronautycznego lub powiązanych

Działania:

- Identyfikacja i analiza potrzeb technologicznych w MŚP, Identyfikacja pomysłów na wnioski projektowe
- Pełne wsparcie dot. przygotowania wniosków projektowych i składania ich w odpowiednich konkursach 7. PR
- Dołączanie MŚP do przygotowywanych projektów
- Organizacja szkoleń i dni informacyjnych z zakresu możliwości pozyskiwania funduszy na **działalność badawczą i innowacyjną**
- Strona internetowa projektu: <http://www.kpk.gov.pl/donqair/>
- Formularz zgłoszeniowy: <http://www.6pr.pl/pliki/plik.html?id=6513>

Identyfikacja i analiza potrzeb technologicznych w MŚP, Identyfikacja pomysłów na wnioski projektowe

Spotkania i bezpośrednie konsultacje z przedstawicielami przedsiębiorstw, mające na celu zidentyfikowanie potrzeb technologicznych i potencjalnych pomysłów na wnioski projektowe, które mogą być finansowane poprzez projekty Programów Ramowych, Funduszy Strukturalnych, innych

Pełne wsparcie dot. przygotowania wniosków projektowych i składania ich w odpowiednich konkursach 7. PR

- Pomoc w wyborze właściwego instrumentu finansowania, wsparcie w przygotowaniu wniosku projektowego, konsultacje dot. zagadnień finansowych, prawnych, praw własności i innych.

Dołączanie MŚP do przygotowywanych projektów

- Możliwość dołączania MŚP do projektów z obszaru Aeronautyki przygotowywanych przez zagraniczne konsorcja w trakcie kolejnych konkursów w priorytecie (duża ilość wniosków przygotowywanych w każdym konkursie)

Organizacja szkoleń i dni informacyjnych z zakresu możliwości pozyskiwania funduszy na **działalność badawczą i innowacyjną**

Bieżące informacje nt. możliwości pozyskiwania funduszy na działania R&D i innowacyjne

- Spotkania brokerskie i biznesowe
- Możliwość nawiązania współpracy z jednostkami badawczymi
- Informacje nt. przygotowywanych projektów i możliwości dołączania



Dziękuję za uwagę

Osoby do kontaktu:

Zbigniew Turek

Zbigniew.Turek@kpk.gov.pl

Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE

Instytut Podstawowych Problemów Techniki
Polskiej Akademii Nauk

ul. Żwirki i Wigury 81

02-091 Warszawa

tel: 0 22 828 74 83

fax: 0 22 828 53 70

e-mail: kpk@kpk.gov.pl

